Pantograph gangguan pasti semua akan terganggu, bisa menyebabkan gangguan LAA (karena biasanya pantografnya nyangkut di LAA) atau sebaliknya kalau installasi LAA nya sedang tidak benar, bisa saja membuat pantografnya tersangkut di LAA.

Suspensi berfungsi agar supaya keretanya tidak terlalu goyang-goyang (untuk kenyamanan pengguna). Gangguan suspense berhenti di gangguan suspensi saja.

Kompresor -> memproduksi udara bertekanan, untuk buka tutup pintu. Angina berkurang itu gangguan compressor. Bisa berpengaruh pula pada pengereman karena pengeremannya juga menggunakan udara bertekanan. Gangguan compressor otomatis dapat menyebabkan gangguan rangkaian juga. Kompressor juga berfungsi untuk membunyikan klakson -> sisi safety. Kalau gak bisa klakson kereta gak boleh jalan.

Traksi -> penggerak KRL, otomatis kalau traksi gangguan menyebabkan gangguan rangkaian. Biasanya berhenti di rangkaian saja.

MG -> Motor Generator. 3.18 -> kerusakan tunggal, tapi hamper sama kayak LAA -> keretanya jadi gabisa nyala

Rel -> kerusakan tunggal, seperti rel patah, pemuaian pada rel kereta

Wesel -> sinyal (bisa bolak balik)

Mau masuk stasiun manggarai misalnya, missal di jalur 4, dari meja pelayanan akan dibentuk sebuah rute bagaimana dia masuk di jalur 4 dan bagaimana dia keluar dari jalur 4. Untuk membentuk jalur tersebut setidaknya terdapat 2 wesel yang akan bergeser. Dari meja pelayanan dibentuk jalur, kemudian akan terhubung ke sistem persinyalannya. Ketika kereta melewati wesel dan menginjak sensor yang berada di wesel maka lampu sinyal akan berubah, missal yang tadinya sinyalnya hijau (menandakan kereta boleh melintas) ketika diinjak akan berubah menjadi warna merah, sehingga kereta yang berada di belakangnya tidak langsung masuk ke jalur tersebut

Gangguan wesel dapat mengakibatkan gangguan persinyalan

Static Inverter (merubah dc ke ac)-> laa -> AC 12.56

Rem -> di sekitar rangkaian -> gangguan kompresor dapat mengakibatkan gangguan rem

Emergency (dead man pedal) -> harus ditekan setiap 1 menit untuk menandakan bahwa masinis masih sehat, masih sadar (kadang terganggu sensornya). Independent

Pohon tumbang, kebakaran -> pohon tumbang mengganggu LAA , ranting yg nyangkut harus dibersihkan, dibersihkannya tidak sembarangan harus dimatikan dlu listriknya

Kebakaran -> walaupun tidak langsung berdampak, pasti jalurnya bakal tertutup, berpengaruh juga ke LAA, karena takutnya kejadian ada komponen yg meleleh, gardu listriknya terbakar

Urgensi paling tinggi :

* LAA : ada urgensi yg kecil (ringan), listriknya ngetrip, kayak mati lampu kalau di rumah, ngejepret doang bisa langsung dinyalain. Seperti kereta tiba2 mati, kemudian nyala lagi
* LAA supply terganggu -> gardu listrik tersambar petir, pasokan listrik dr PLN tiba2 berenti, kabel putus karena pantografnya nyangkut, benda asing (Kasur, sprei, celana jins), kabel putu situ 90 menit, supply dr PLN mati -> menunggu sampai PLN supply lagi
* Wesel dan sinyal lama penanganannya (sinyal 15 menit, perbaikan ke lokasi bisa sampai 1 jam\

Di dalam kereta :

* Pantograph (tapi biasanya tgl dilipat aja)
* MG

Safety Criticalness :

* Klakson, wiper, pintu, mobil nyangkut, sinyal, wesel

Mission Criticalness :

* LAA, rel patah, traksi

Evakuasi kereta -> kereta gak bisa gerak, kereta anjlok, bisa jadi juga pantogafnya mati semua sehingga kereta harus dievakuasi oleh kereta penolong

Kepadatan jalur itu gak ada gangguan sih sebenernya, bisa jadi LAA juga. Berarti LAA itu gangguan yang sifatnya hanya terjadi di stasiun tertentu saja

Kereta anjlok -> benda asing, wesel